

## Bullets Área Metropolitana del Valle de Aburrá

### Estrategia de intervención a municipios "Nos movemos por la vida"

#### Nos movemos a cada rincón del país por la vida.

- En 2023, **durante el periodo comprendido entre enero y abril**, el Área Metropolitana del Valle de Aburrá **tuvo un total de 573 víctimas**, de las cuales, **433 resultaron lesionados y 140 víctimas fatales en siniestros viales**.
- En el año 2024, en el mismo periodo (enero - abril), **se han registrado 563 víctimas** en siniestros viales, de las cuales, **417 corresponden a lesionados y 146 a fallecidos**. **En el caso de los fallecidos tuvimos un aumento del 4,3%** con respecto al mismo periodo del 2023; la reducción en la cantidad de víctimas lesionadas **ha decrecido un - 3,7%**
- **De las 146 personas** que han fallecido en siniestros viales, **el 55% corresponden a motociclistas (81); el 34% a peatones (49); el 6% a ciclistas (9) y el 5% a usuarios de vehículos (7)**. En síntesis, los motociclistas representan el 55% de todos los fallecidos y el 59% de los lesionados en el periodo enero – abril.
- Entre Enero y abril de 2024 **Medellín y Bello son los municipios que registran el mayor nivel de participación de víctimas**, tanto lesionados como fallecidos por siniestros viales en toda el Área Metropolitana del Valle de Aburrá. **En el periodo enero – abril Medellín tuvo 300 lesionados (2024)** y, en el mismo periodo del 2023, **registró 298**. En cuanto a víctimas fatales por siniestros viales Medellín tuvo 93 fallecidos y, en el 2023, registró 82 lo que quiere decir que Medellín incrementó 13% en cuanto a víctimas fatales en siniestros viales.
- En el caso de Bello en el periodo **enero – abril del presente año registró 34 lesionados y 13 víctimas fatales**. **En el mismo periodo de 2023, Bello tuvo 25 lesionados y 16 víctimas fatales en siniestros viales**.
- **El 61% de todos los motociclistas fallecidos en el Área Metropolitana del Valle de Aburrá**, murieron en choques contra objetos fijos, contra otros motociclistas o por que se cayeron o volcaron la moto. Lo que demuestra que la falta de habilidad y destreza a la hora de manejar es un factor de riesgo a nivel urbano donde **se concentran el 79%** del total de las muertes por siniestros viales.

- **El Área Metropolitana del Valle de Aburrá ha tenido un crecimiento del 15% del parque automotor entre los años 2021 y 2024.** De todo el parque automotor activo en el Valle de Aburrá, el 52% corresponde a motocicletas. **La evasión del SOAT y Revisión Técnico Mecánica en las motocicletas corresponde al 57% y 58% respectivamente.**
- Entre enero y abril de 2024 la cantidad de fallecidos por siniestros viales en el AMVA se registra en mayor medida los domingos, **en donde su participación es del 23% sobre el total de la semana.** La imposición de ordenes de comparendo mantiene un promedio **del 14% durante la semana,** siendo importante reforzar las labores de control el domingo por su representatividad en la cantidad de decesos.